जारी तिथि : 08.02.2025

केस स्टडी-06/2025

SPAD

घटनाक्रम:- दिनांक 04.02.2025 को NCRly के प्रयागराज मंडल में (कानपुर–प्रयागराज सेक्शन) ट्रेन क्र. MIGK/32193/LDH में शुजातपुर और न्यू रसूलाबाद स्टेशन के बीच ऑटोमेटिक सिग्नल नं. A-3207 पर सिग्नल लाल होने के कारण 04:03 बजे से खडी थी, ठीक उसके पीछे गाडी क्र. अप RTPR लोको नं. 41083 (लीडिंग)+41461(रियर)/NKJ द्वारा चल रही थी। गाडी क्र. अप RTPR ने ऑटोमेटिक सिग्नल नं. A-3209 को **लाल स्थिति में** लगभग 25 Kmph की गति से पार किया व आगे खडी गाडी के ब्रेकवॉन को टक्कर मार दी (समय 04:15 बजे) परिणामस्वरूप UP MIGK/32193/LDH का ब्रेकवॉन व UP RTPR/41083(लीडिंग)+41461(रियर)/NKJ का अगला लोको डिरेल हो गया।

संभावित कारण:-

- घटना के समय RTPR/41083(लीडिंग)+41461(रियर)/NKJ के कर्मीदल को झपकी/नींद आ जाना.
- एक ही समय पर दोनो ही कर्मीदल का सो जाना

उपरोक्त घटना से सबक:-

- कर्मीदल कार्य करने से **पहले पूर्ण विश्राम** (घर और रनिंग रूम) लें तथा गाड़ी कार्य के दौरान हमेशा सतर्क रहें।
- गाड़ी संचलन के दौरान **अन्य किसी कार्य में व्यस्त ना हो एवं पूरा ध्यान सिग्नल संकेत** तथा **गाड़ी संचालन** पर रखें।

(निखिल सिंह)
वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

नोटः केस स्टडी केवल कर्मीदल को काउन्सलिंग देने के उद्देश्य से तैयार की गई है, इसे काउन्सलिंग के अलावा किसी अन्य उद्देश्य के लिए मान्य नहीं होगा।

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।